

TLE4



Traktoren

Smartie in Blau.

Clever gedacht, smart gemacht: der TLE 4, das Multitalent zum Einsteigerpreis. Ideal für alle, die als Hobby oder im Nebenerwerb Obst anbauen, Pferde halten, Wald besitzen, Garten pflegen oder Rasen mähen. Das alltagstaugliche Kraftpaket hat alles, was wichtig ist. Und davon reichlich. Den Rest schenken wir uns. Und Ihnen.

Hinten auch ganz vorne

- › Heckhubwerk mit 1.200 kg Hubkraft
- › 2 Steuergeräte standardmäßig
- › Anschlüsse im Heck
- › Steuerung mittels ergonomischer Hydraulikhebel
- › opt. Joystickbedienung
- › höhenverstellbare Zugmaul-
kupplung



4 farblich gekennzeichnete Hydraulikanschlüsse der 2 serienmäßigen Steuerkreise



In die Konsole eingelassene, ergonomisch bedienbare Einzelhebel

Stationärer Zapfwellenbetrieb

- › bei Bedarf Zapfwellen per Knopfdruck zuschaltbar
- › stat. Zapfwellenbetrieb am Kotflügel (kein Umweg über Fahrer-Cockpit)
- › 540 U/min Zapfwellengeschwindigkeit hinten



Frontlader-Option

- › optional kombinierbar mit Äö-Frontlader
- › ideal im Einsatz mit Wendeschaltung am Lenkrad

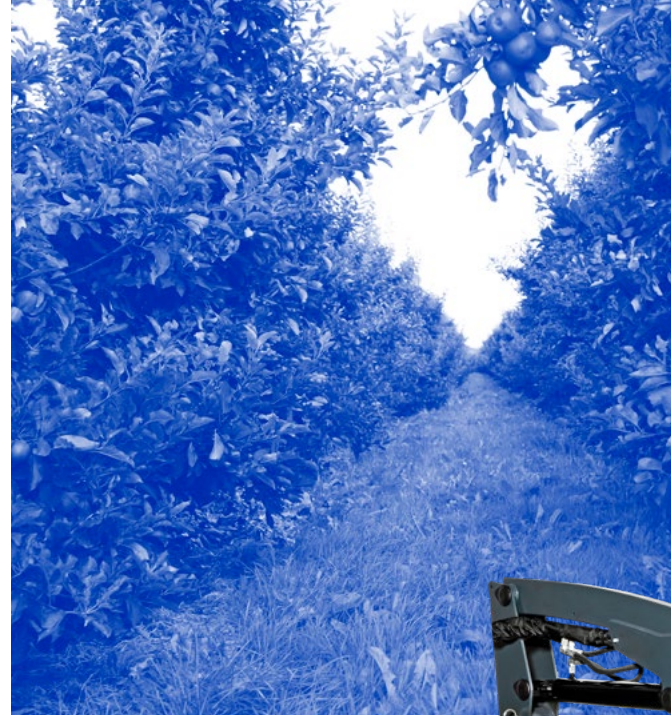
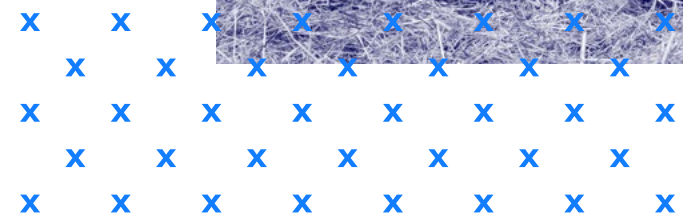
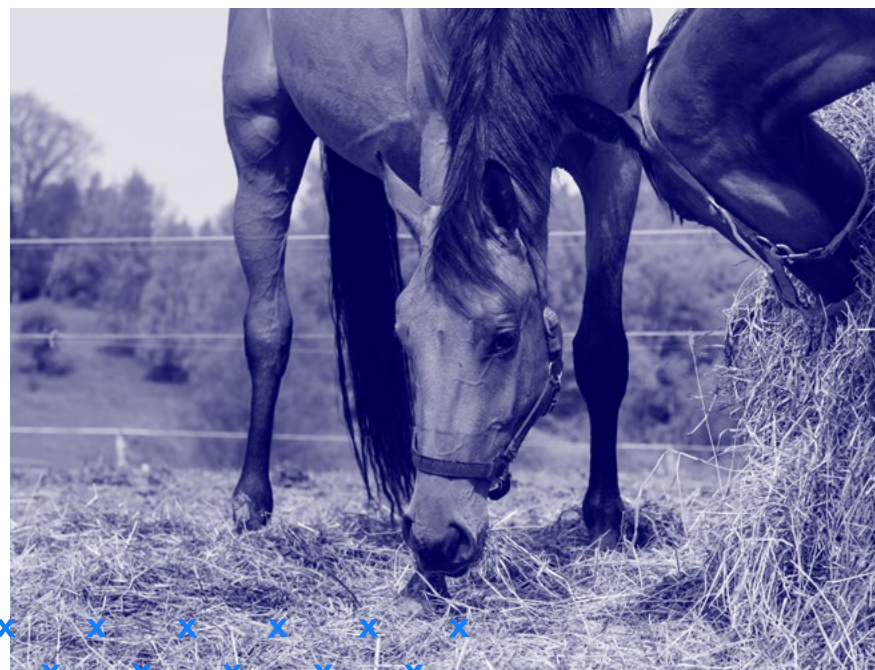
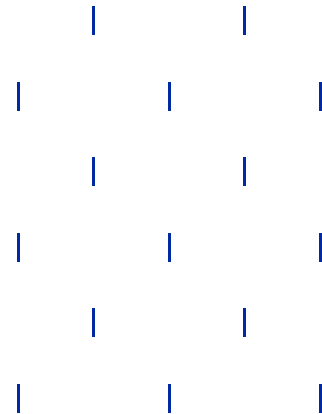
Vollsynchronisierte Gänge

- › mit mechanischer Wendeschaltung
- › 8 Vor- und 8 Rückwärtsgänge
- › optional Joystick-Steuerung der 2 Steuerkreise





»Das, was im Garten Spaß macht, ist meins. Den Rest erledigt der TLE.«



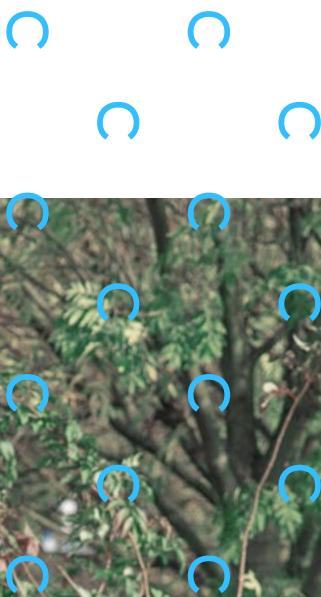
Geballte Kraft für kleines Budget.
Über den TLE 4 staunt der Profi und der Laie wundert sich.



Volle Kraft voraus: meistert Aufgaben spielend, wie hier gezeigt beim Verladen von Strohballen.

Eco-Traktoren sind im Trend, weil sie eine Lücke füllen. Denn große Maschinen passen nicht in kleine Betriebe, ob privat oder im Profieinsatz. Mit der Serie TLE erfüllt ISEKI den Wunsch nach Traktoren, die einerseits kostengünstig sind, andererseits den gleichen Serviceumfang wie die »Großen« bieten.

Entwickelt werden sie nach dem Motto: so viel Leistung wie nötig, so viel Luxus wie möglich. So hat der TLE 4 zwar schwenkbare Kotflügel, aber keine Fahrerkabine. Ganz schön smart.



Kraftvoll von vorne bis hinten: vorn mit starkem 160-PS-Frontlader, hinten mit 1.200 kg Hubkraft am Heck.

